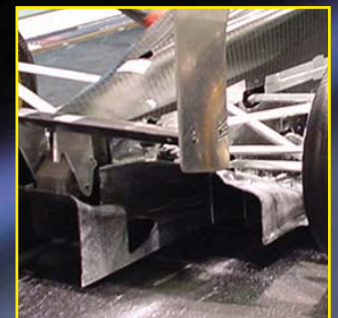
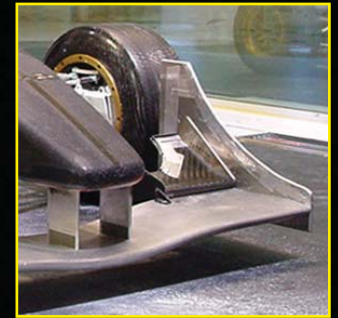
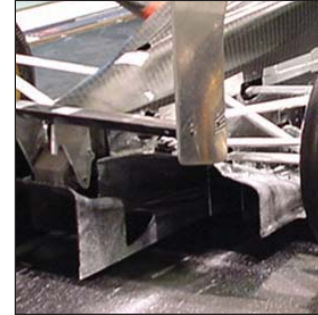
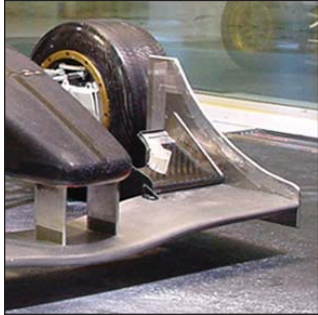




Lola B05/30 Formel 3
Produktvorschau 2005





Lola B05/30 Formel 3

Produktvorschau 2005

Einführung

Development-Rückblick

Nach zwei Saisons intensiver Entwicklung in der britischen, japanischen und italienischen F3 Serie, zeigt sich Lola-Dome F106 zunehmend und konsequent wettbewerbsfähig im Vergleich zu dem vormals dominanten Dallara Chassis. Bedeutende Verbesserungen der Handhabung des Automobils in langsamen Kurven und über Bordsteine wurden seiner Überlegenheit in geraden Linien und Hochgeschwindigkeits-Drehungen zugefügt. Lola hat auch seine Anpassungsfähigkeit an die unterschiedlichen Spezifikations-Reifenmarken, die in verschiedenen F3 Serien verwendet wurden, bewiesen. Jetzt, wo ihre erfolgreiche Partnerschaft zu Ende geht, werden Lola und Dome ihre F3 Bemühungen auf ihre jeweiligen europäischen und japanischen Märkte umlenken.

2005 Programm

Ein brandneues Modell, Lola B03/50, wurde entworfen und geht bald in Produktion. Der neue Wagen beabsichtigt für etablierte europäische Teams, die einen gegenwärtig erhältlichen F3 Motor verwenden, regelmäßig Rennsiege und Championship Titel zu erzielen. Es werden maximal 12 Automobile gebaut werden, wodurch Lola in der Lage sein wird Kunden umfassenden Support und beständige technische Verbesserungen zu bieten. Wir freuen uns darauf Ihr Interesse daran das Gewinnpotential des B05/30 auszunutzen, zu diskutieren.



2004 Lola F3 Rennrekord

- 4 Entwicklungswagen laufen in Britannien (Promatecme), Japan (Dome), und Italien (Coloni)
- Immer noch ein Anwärter auf den 2004 japanischen und italienischen F3 Championship Titel
- JP de Oliveira erzielte die höchste Punktzahl in der zweiten Hälfte der japanischen F3 Saison
- 5 aufeinander folgende Gewinne für Toni Vilander in Italien seit er sich der Serie in der Jahresmitte
- Erster nicht Dallara Rennsieg Britannien seit 1993 erzielt von Danny Watts
- Lola 10. von 42. beim Marlboro F3 Masters im ersten Rennen auf Kumho Reifen
- 14 Pole Positions, 11 Siege, und bisher 20 Podiumsplätze in 2004:

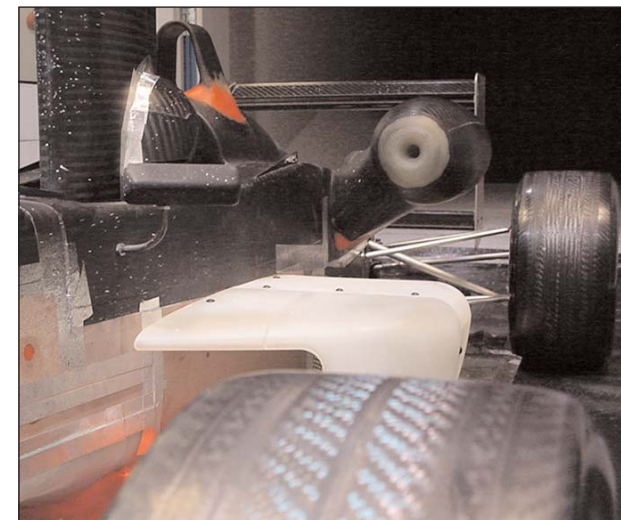
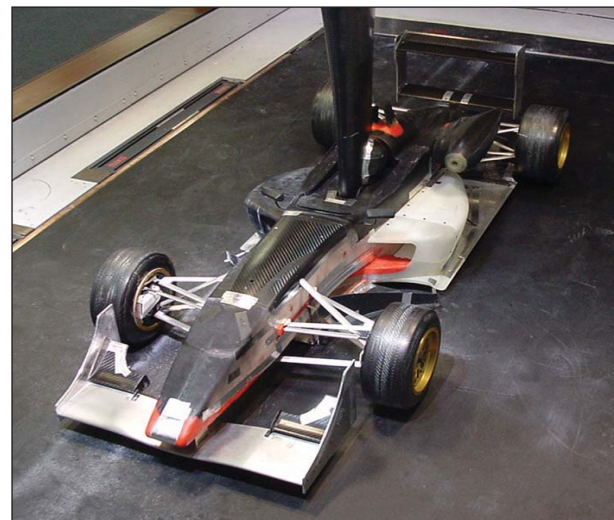
Serien	Ingesamt Eintritte	Lola Eintritte	Pole Positions	Rennsiege	Podiums
Britannien	20	1	1	1	3
Italien	12	2	5	5	5
Japan	15	4	8	5	12



Das Prospekt Lola B05/30

Designansatz

- Entscheidende Leistungsverbesserungen für Lola B05/30:
 - erhöhte aerodynamische Effizienz (L/D Rate)
 - weiter verbesserte Handhabung und Anpresskraft in Geringgeschwindigkeitskurven
 - reduzierte mechanische und Reibungsverluste
- Analyse und Einbeziehung von in 2003 und 2004 auf-Strecke gesammelten Leistungsdaten
- Rigoroses Windtunnelprogramm ausgeführt von Lola-Mitarbeitern mit frischer F1 Erfahrung
- Anwendung von modernsten CFD, FEA und rapiden Prototyping-Einrichtungen
- Weitreichende Verwendung Simulationstools für Automobildynamik und 7-Stempel-Anlage



Erste Phase B05/30 Modelltest im
Lola Windtunnel, Juli 2004
Bildreproduktion oder-transmission
ist ausdrücklich untersagt

Neue Eigenschaften

- Schalenrumpf- und Sidepod-Aerodynamik einschließlich neuester F1 Konzepte
- Überarbeitete Vorderachsengeometrie mit erhöhter Steife
- Motorinstallationsbausätze für Mugen Honda, Mercedes-Benz, Opel Speiss und Toyota
- Neu verpackte Transmission für verbesserte aerodynamische Effizienz

Ausstattungsoptionen

- Monoshock/Twinshock/Drittfeder-Konfigurationen für unterschiedliche Rennstrecken und Fahrer
- Auswahl an Transmissions, Aufhängungen, und Bremsoptionen für optimiertes Leistungsverhalten
- Maximierung des Datenloggers durch extra 20-Kanal-Kabelstrang für Rennstreckensimulationen

Verfügbarkeit

- Limitierte Auflage von 12 Automobilen für Support und schnelle technische Entwicklung
- Erster Testlauf geplant für Dezember 2004 mit erster Lieferung im Januar 2005

Unterstützung

- Trackside-Support von erfahrenen Lola-Ingenieuren bei allen Rennen und ausgewählten Tests
- Ersatzteillieferung durch Lola Teile-LKW bei Rennen und etabliertes Händlernetzwerk
- Nutzung von Lolas 7-Stempel-Anlage und 50%-Skala Windtunnel/Modell zu reduzierten Raten
- Mögliche Verwendung einer neuen Reihe an auf F3 zugeschnittenen Schmierstoffen

Entwicklungswerkzeuge

- Vertrauliche Auswertung des Rennstreckensimulationen in der 7-Stempel-Anlage um:
 - dynamische und mechanische Leistung der Aufhängung zu analysieren
 - die Federzahl und Dämpferaufbau (Dynamic DSSV, Koni 2822, Ohlins T44) zu optimieren
 - Reifenverhalten und -abnutzung zu beurteilen
- Zugang zu Ergebnissen des anhaltenden Windtunneltestprogramms von Lola zu erhalten

Kontaktinformationen

Lola Cars International Ltd
Lola House, Glebe Road, St Peter's Road
Huntingdon, Cambridgeshire PE29 7DS
United Kingdom

Telefon 44 + (0)1480 451301
Handy 44 + (0)7720 580356
Fax 44 + (0)1480 456722
Email njordan@lolacars.com



Zweite Phase B05/30 Modelltest im Lola Windtunnel, August 2004
Bildreproduktion oder-transmission ist ausdrücklich untersagt